

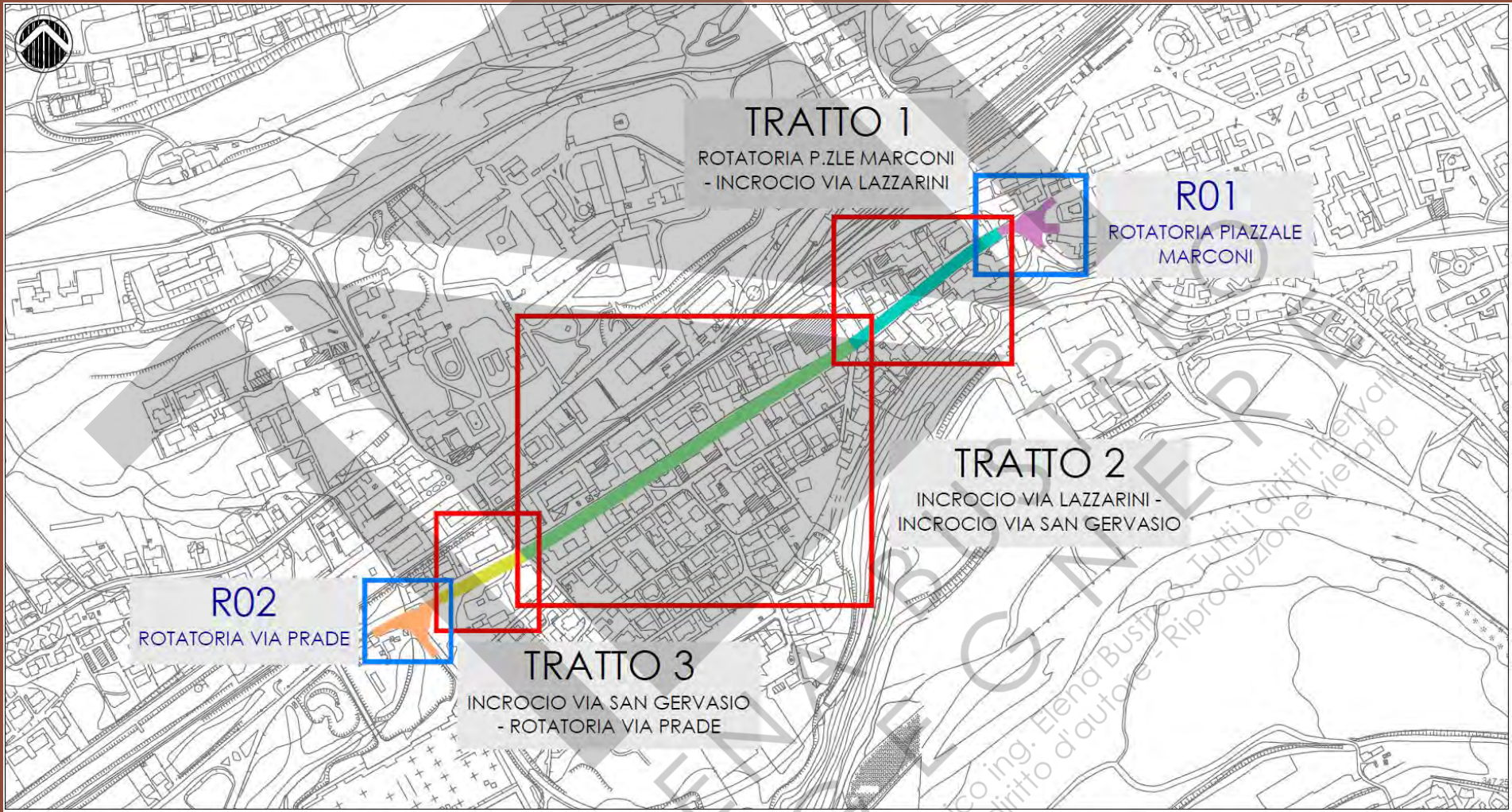
Riqualificazione urbana di aree pubbliche in via Feltre tra le due rotatorie di Piazzale Marconi e viale dei Dendrofori in Comune di Belluno

- ◈ Progetto di riconfigurazione dei percorsi pedonale, ciclabile e veicolare con adeguamento e messa in sicurezza delle intersezioni esistenti
- ◈ Un intervento complessivo di circa **1 km** per connettere le aree periferiche ad Ovest del Capoluogo al centro storico.



Ambiti di Intervento

L'intervento prevede la riqualificazione di via Feltre mediante la riconfigurazione dei percorsi pedonale, ciclabile e veicolare e l'adeguamento con messa in sicurezza delle due intersezioni esistenti: a **Est** il rifacimento e allargamento della rotatoria su Piazzale G. Marconi e a **Ovest** la realizzazione di una nuova rotatoria all'incrocio tra via Feltre, via Prade e via dei Dendrofori. Il progetto è suddiviso in **5 ambiti** — 2 rotatorie e 3 tratti di viabilità — con caratteristiche dimensionali e funzionali diverse.



R01

Rotatoria Piazzale Marconi



Tratto 1

Rotatoria P.zle Marconi – Incrocio
Via Lazzarini



Tratto 2

Incrocio Via Lazzarini – Incrocio Via
San Gervasio



Tratto 3

Incrocio Via San Gervasio –
Rotatoria Via Prade



R02

Rotatoria Via Prade – Via dei Dendrofori

Obiettivi del progetto

1



Pista ciclo pedonale protetta

con continuità fino a via San Gervasio

2



Carreggiata rimodulata

e attraversamenti rialzati per velocità da "zona 30"

3



Attraversamenti luminosi APL

e segnaletica rifrangente per rendere più sicuri gli attraversamenti pedonali

4

Pavimentazioni pedonali uniformi

e prive di disconnessioni e con rampe di accesso rimodulate

5



Accessibilità

universale con percorsi tattili LVE e rampe per il superamento delle barriere architettoniche

6



Isole verdi drenanti

per migliorare lo sviluppo radicale delle nuove alberature

7



Sosta riorganizzata

nelle aree disponibili e riduzione della sosta irregolare

8



Rete di smaltimento acque

ripristinata e potenziata

9



Illuminazione pubblica efficientata

Sintesi delle criticità principali

1

Sosta e passi carrai

Conflitti tra stalli, accessi privati e sicurezza della circolazione.

2

Verde e reti

Degrado di marciapiedi e tubazioni causato dall'apparato radicale degli alberi.

3

Sezione stradale

Necessità di adeguamento per sicurezza, mobilità lenta e standard normativi.

4

Problemi idraulici

Ristagni localizzati e collasso parziale di condotta nel tratto Ex Moi.

5

Rotatorie

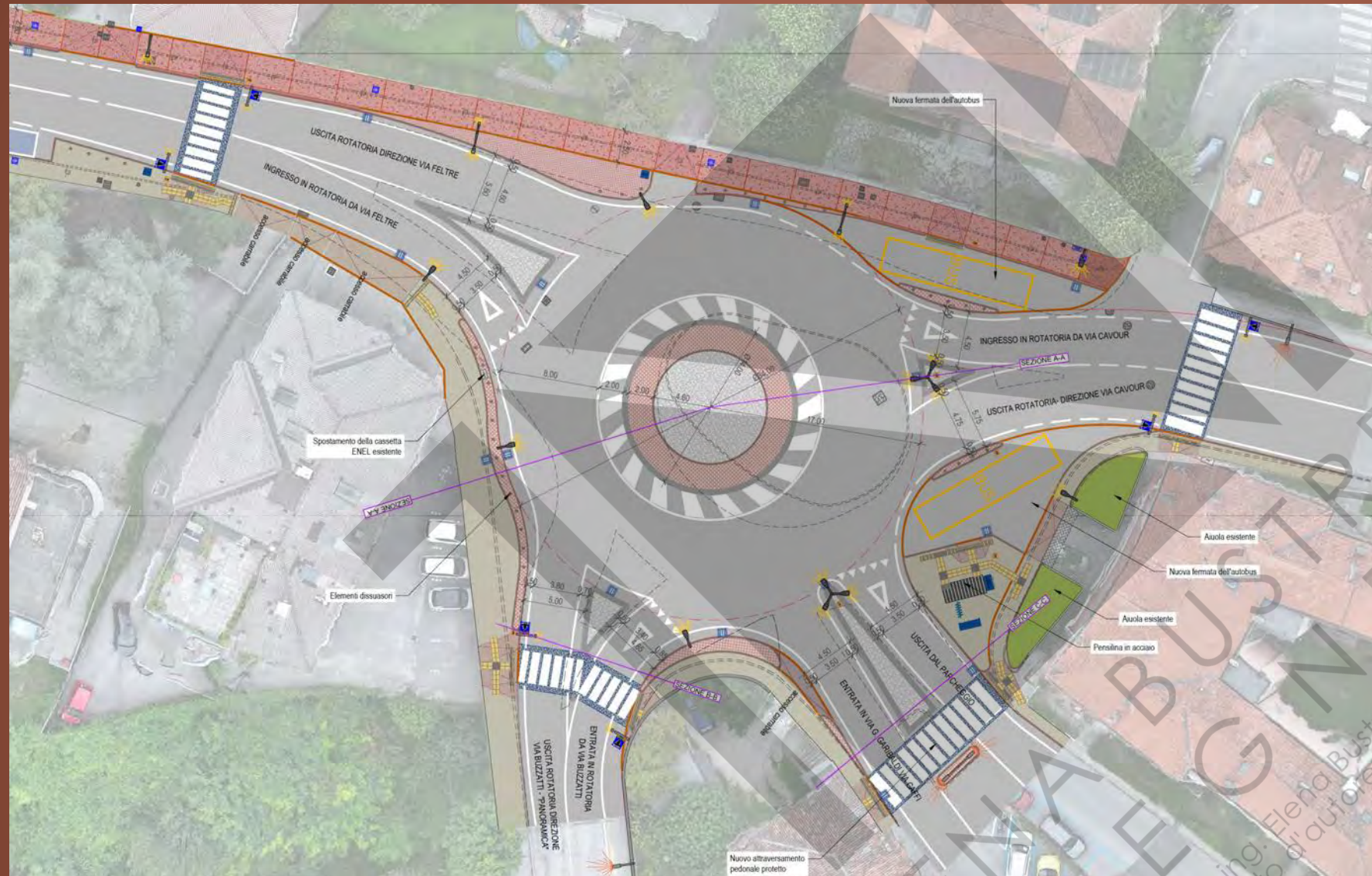
Non conformità agli standard normativi; adeguamenti geometrici necessari.

6

Cantiere e sottoservizi

Demolizioni estese e interferenze con impianti esistenti saturati.

R01 – Rotatoria Piazzale Marconi



Il progetto prevede lo spostamento del centro e la regolarizzazione della forma della rotatoria esistente, portando il **diametro esterno a 34,00 m** (tipologia compatta, D.M. 19/04/2006, incroci tipo C/C, C/F, F/C). L'aiuola centrale ha diametro **14,00 m**, delimitata da cordoni in calcestruzzo tipo Anas, con primo anello in porfido e parte centrale in acciottolato.

Interventi complementari

Fermata bus

Nuova fermata sul lato nord del braccetto di via Cavour, con piazzola delimitata da cordonate a raso e paletti dissuasori. Rimodulata la fermata esistente con predisposizione per pensilina.

Percorsi pedonali

Allargamento marciapiede, adeguamento pendenze rampe, pavimentazione tattile e segnaletica luminosa agli attraversamenti. Protezione con aiuole rialzate in cubetti di porfido.

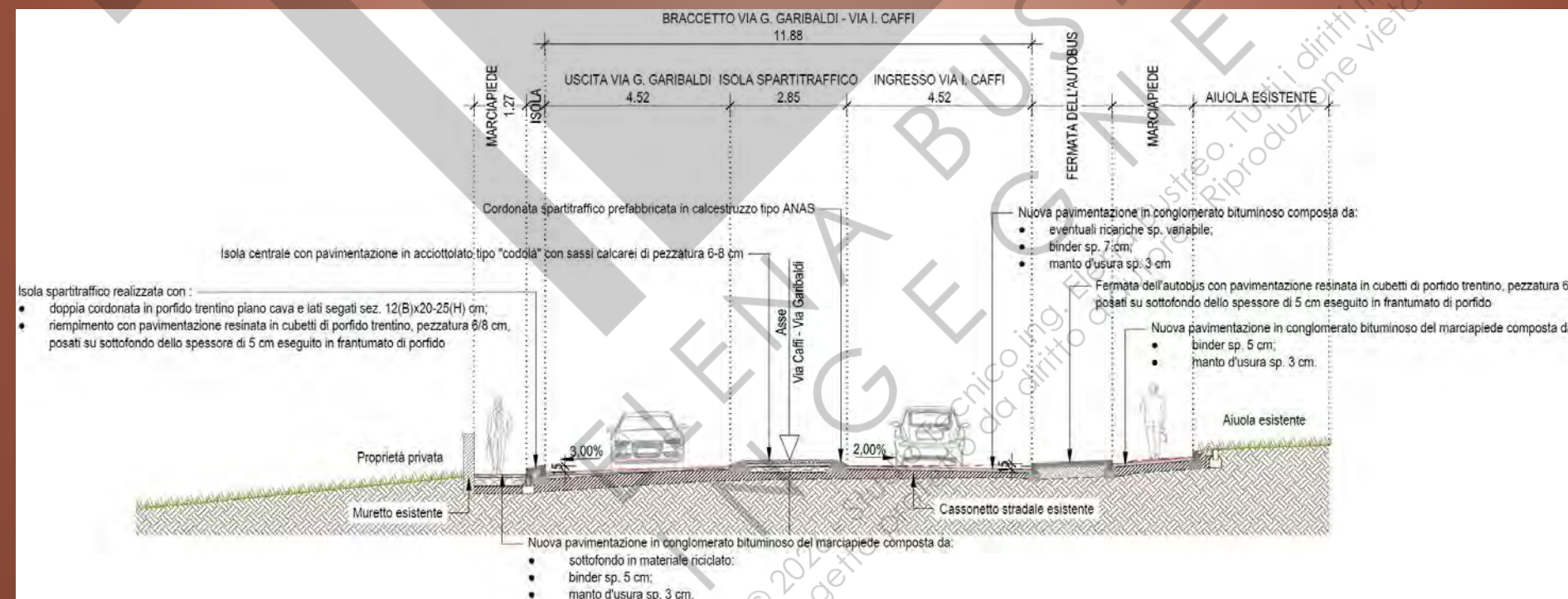
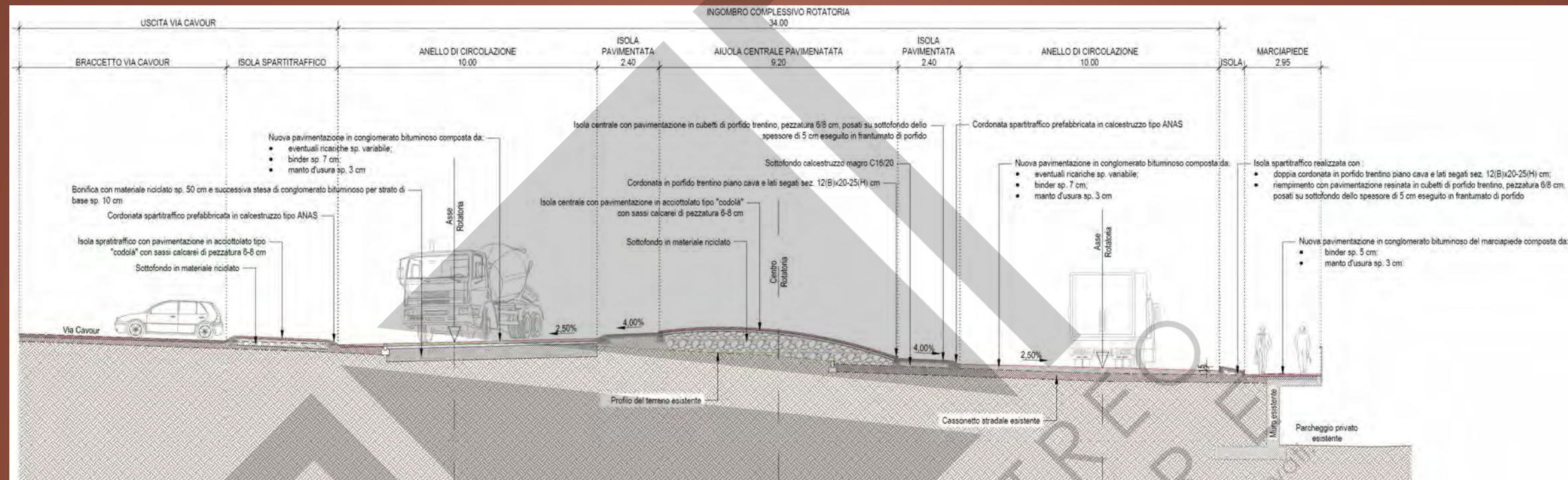
Parcheeggio via Caffi

Inversione dei sensi di marcia per eliminare il punto di conflitto tra veicoli in ingresso/uscita dalla rotonda, attualmente invertiti rispetto alla normativa.

Reti e illuminazione

Adeguamento rete acque meteoriche con spostamento caditoie. Rifacimento completo illuminazione pubblica con pali a led e nuova rete di distribuzione elettrica.

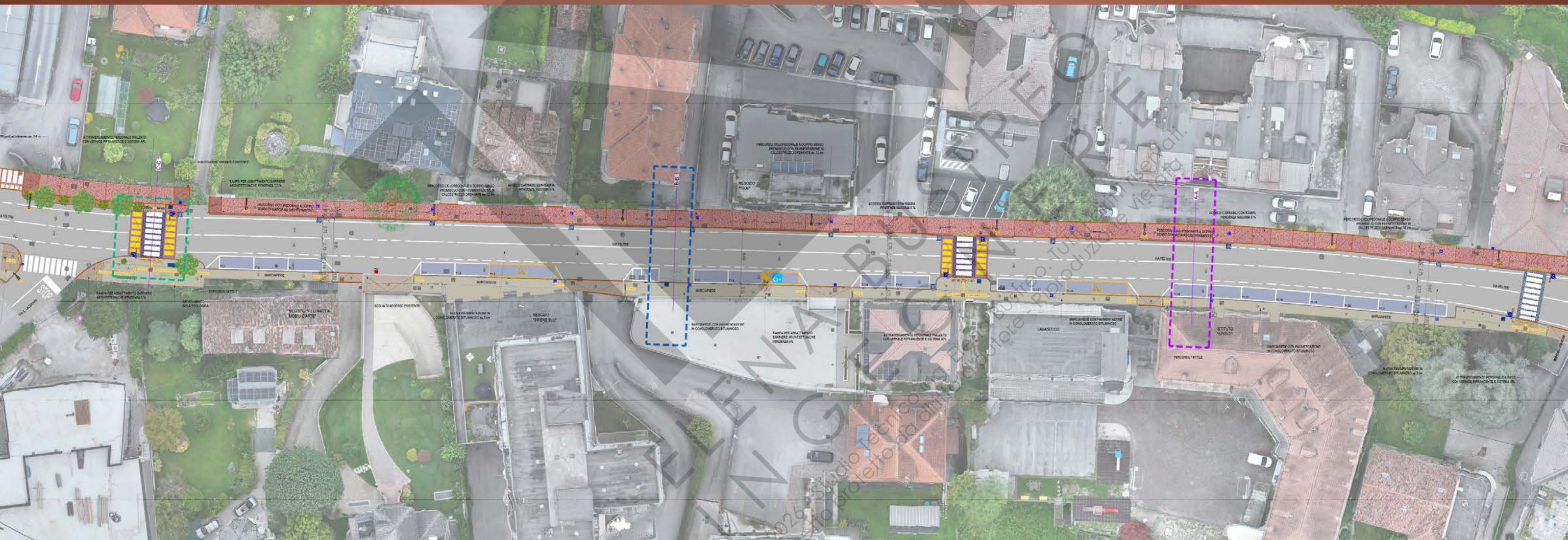
R01 – Rotatoria Piazzale Marconi



Sezione tipologica C-C

Tratto 1 | Piazzale Marconi – Via Lazzarini

Stalli di sosta Tratto 1: n. 19 in linea, n. 1 disabili, n. 2 carico-scarico, n. 3 motocicli a 90°.

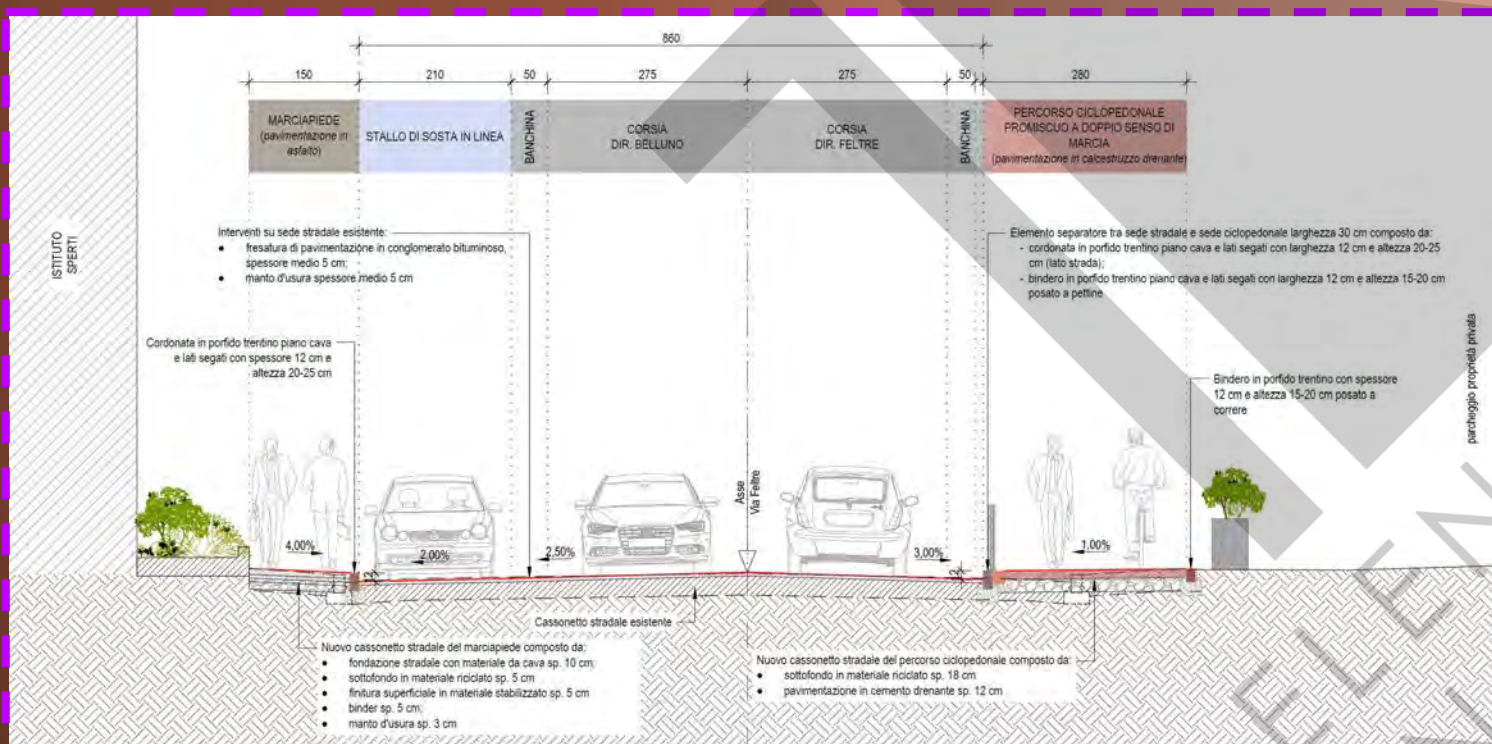


Tratto 1 | Piazzale Marconi – Via Lazzarini

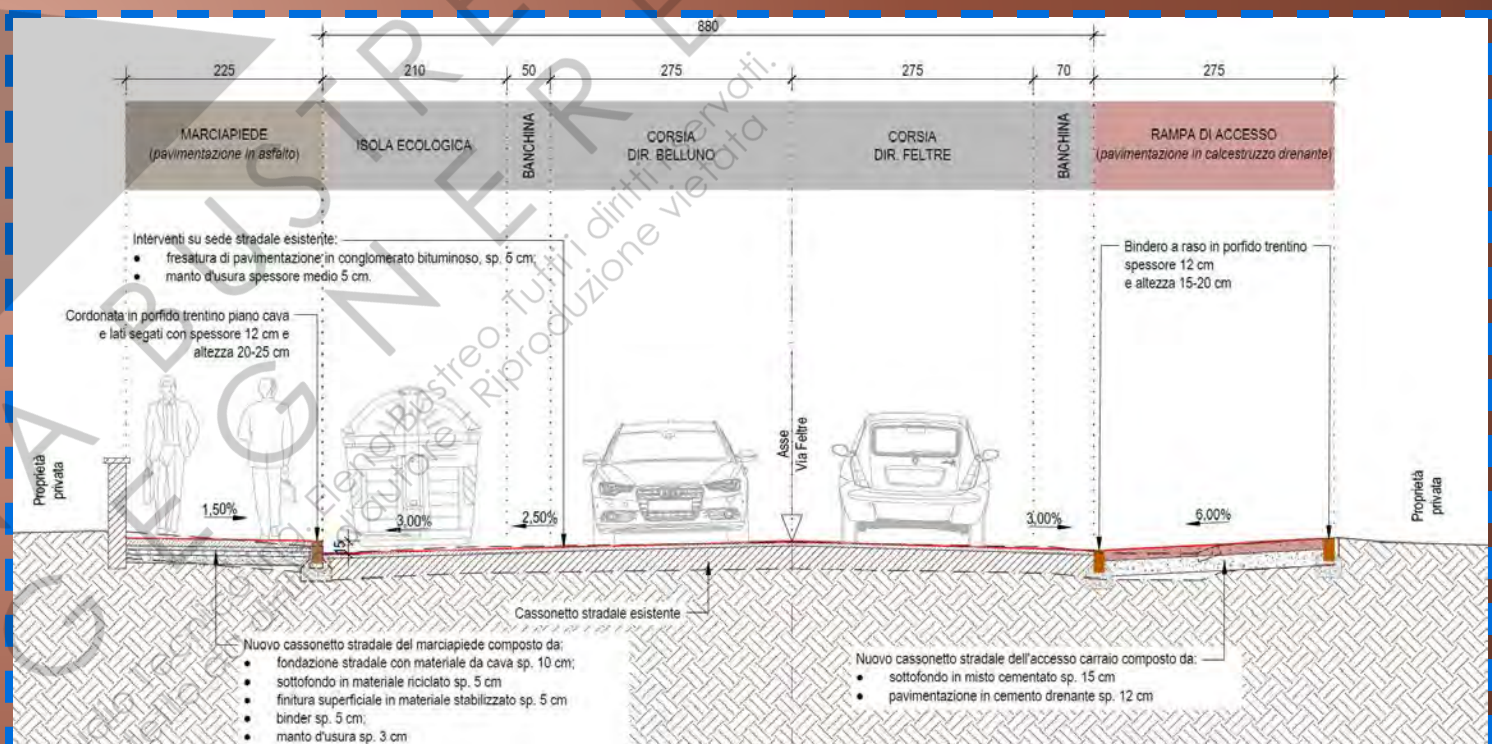
Lunghezza **290 m**, larghezza corpo stradale **13,00 m**. La sezione stradale prevede:

- Percorso ciclopeditonale promiscuo a doppio senso: **2,50 m** + elemento separatore sp. 0,30 m (cordonata + binder in porfido a pettine, h 15 cm)
- Sede stradale: **6,50 m** [corsie 2,75 m + banchine 0,50 m]
- Corsia stalli di sosta: **2,10 m**
- Marciapiede: larghezza variabile **1,50-1,70 m**

Stalli di sosta Tratto 1: n. 19 in linea, n. 1 disabili, n. 2 carico-scarico, n. 3 motocicli a 90°.



Sezione tipologica tratto 1 (A-A)



Sezione tipologica tratto 1 (B-B) - accesso carraio

Tratto 2-A | Via Lazzarini – Via San Gervasio – tra gli incroci con Via Lazzarini

Lunghezza totale (tratto 2-A+tratto 2-B) **500 m**, larghezza corpo stradale **16,00 m**.

La ridefinizione dei percorsi ha comportato una traslazione dell'asse stradale di 0,50 m. La nuova configurazione:

- Percorso ciclopeditonale: **3,00 m** sopraelevato +15 cm [pendenza 2%]
- Isola verde alberata: **1,30 m** [rampe accessi carrai pendenza 6-10%]
- Sede stradale: **7,50 m** [corsie 2,75 m + banchine 1,00 m]
- Corsia stalli di sosta: **2,20 m** [pendenza 2,5-6%]
- Marciapiede: **2,00 m** [pendenza 2%]

Stalli di sosta Tratto 2-A: n. 13 in linea, n. 2 carico-scarico, n. 2 motocicli a 90° + Parcheggio "Trattoria da Gino"



Tratto 2-B | Via Lazzarini – Via San Gervasio – tra l'incrocio con via Lazzarini e via Pagello

Lunghezza totale (tratto 2-A+tratto 2-B) **500 m**, larghezza corpo stradale **16,00 m**.

La ridefinizione dei percorsi ha comportato una traslazione dell'asse stradale di 0,50 m. La nuova configurazione:

- Percorso ciclopeditonale: **3,00 m** sopraelevato +15 cm [pendenza 2%]
- Isola verde alberata: **1,30 m** [rampe accessi carrai pendenza 6-10%]
- Sede stradale: **7,50 m** [corsie 2,75 m + banchine 1,00 m]
- Corsia stalli di sosta: **2,20 m** [pendenza 2,5-6%]
- Marciapiede: **2,00 m** [pendenza 2%]

Stalli di sosta Tratto 2-B: n. 10 in linea + Parcheggio incrocio Via Lazzarini

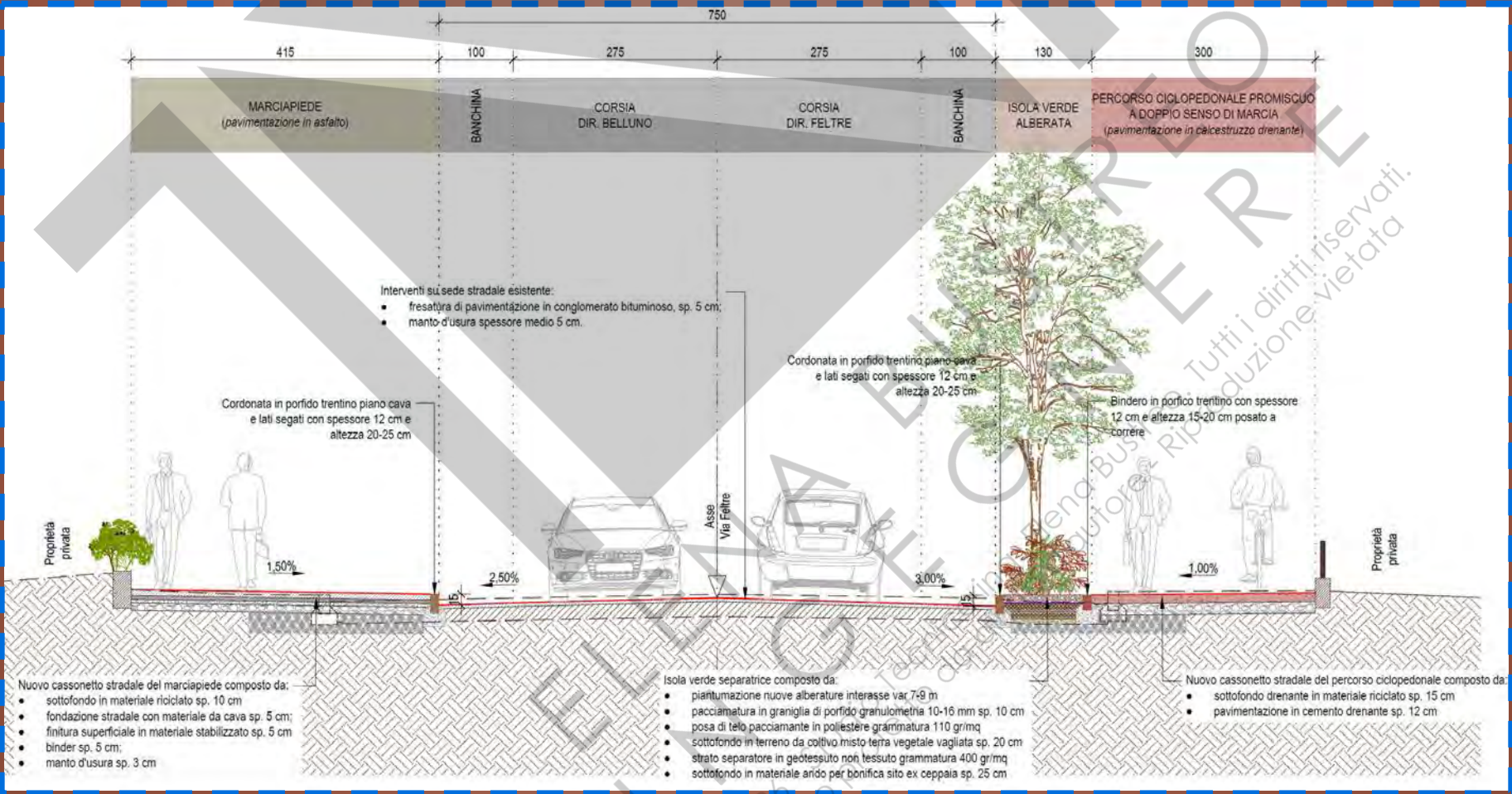


Tratto 2 | Via Lazzarini – Via San Gervasio

Lunghezza totale (tratto 2-A+tratto 2-B) **500 m**, larghezza corpo stradale **16,00 m**.
La ridefinizione dei percorsi ha comportato una traslazione dell'asse stradale di 0,50 m. La nuova configurazione:

- Percorso ciclopeditonale: **3,00 m** sopraelevato +15 cm [pendenza 2%]
- Isola verde alberata: **1,30 m** [rampe accessi carrai pendenza 6-10%]
- Sede stradale: **7,50 m** [corsie 2,75 m + banchine 1,00 m]
- Corsia stalli di sosta: **2,20 m** [pendenza 2,5-6%]
- Marciapiede: **2,00 m** [pendenza 2%]

Stalli di sosta Tratto 2: n. 23 in linea, n. 2 carico-scarico, n. 2 motocicli a 90° + Parcheggio "Trattoria da Gino" + Parcheggio incrocio Via Lazzarini



Sezione tipologica tratto 2 (B-B)

Tratto 3 | Via San Gervasio – Rotatoria Via Prade

Lunghezza **120 m**, larghezza corpo stradale **12,00 m**.

Il percorso ciclopedonale in destra è esistente (2021), così come l'impianto di illuminazione. Non sono presenti stalli di sosta laterali. L'intervento prevede l'allargamento del marciapiede da 1,50 m a 2,00 m e la redistribuzione degli spazi:

- Percorso ciclopedonale esistente: **2,50 m** + cordone spartitraffico **0,50 m**
- Sede stradale: **7,25 m** [corsie 2,75 m + banchine 0,90 m]
- Marciapiede: **2,00 m** [pendenza 2%]

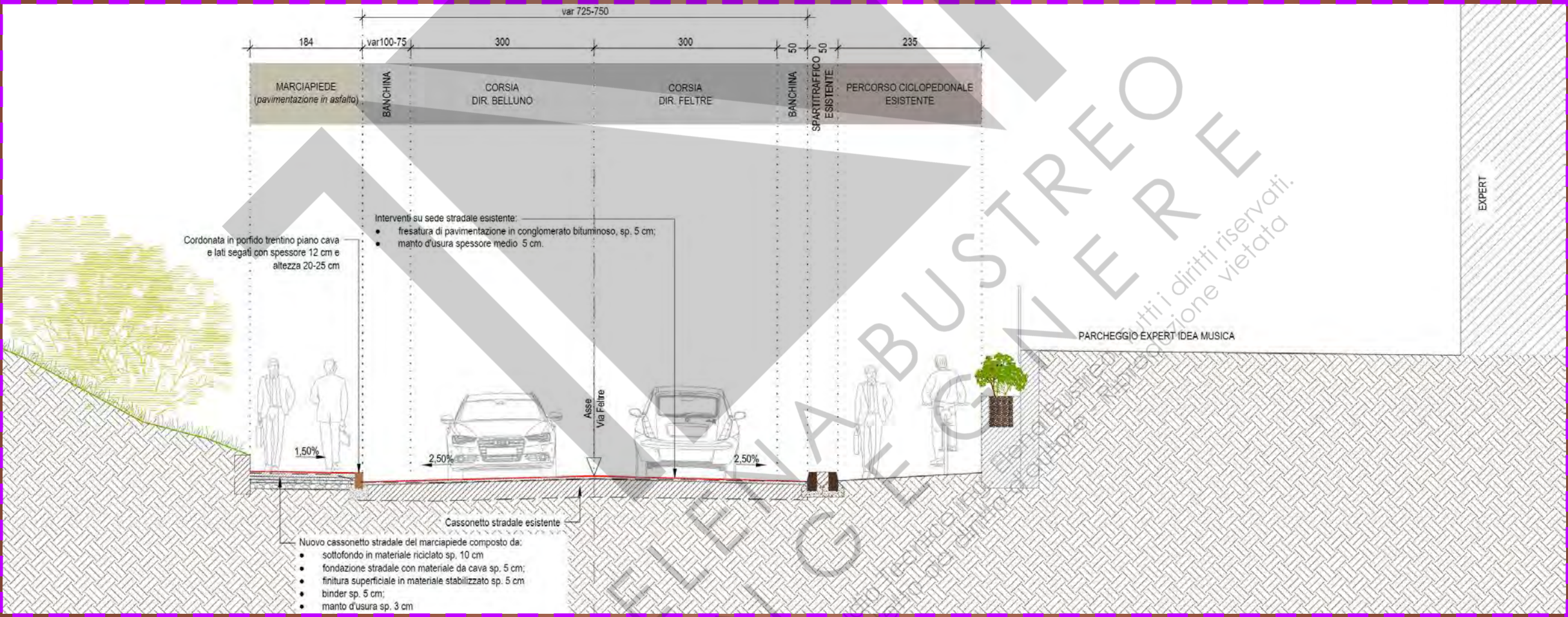


Tratto 3 | Via San Gervasio – Rotatoria Via Prade

Lunghezza **120 m**, larghezza corpo stradale **12,00 m**.

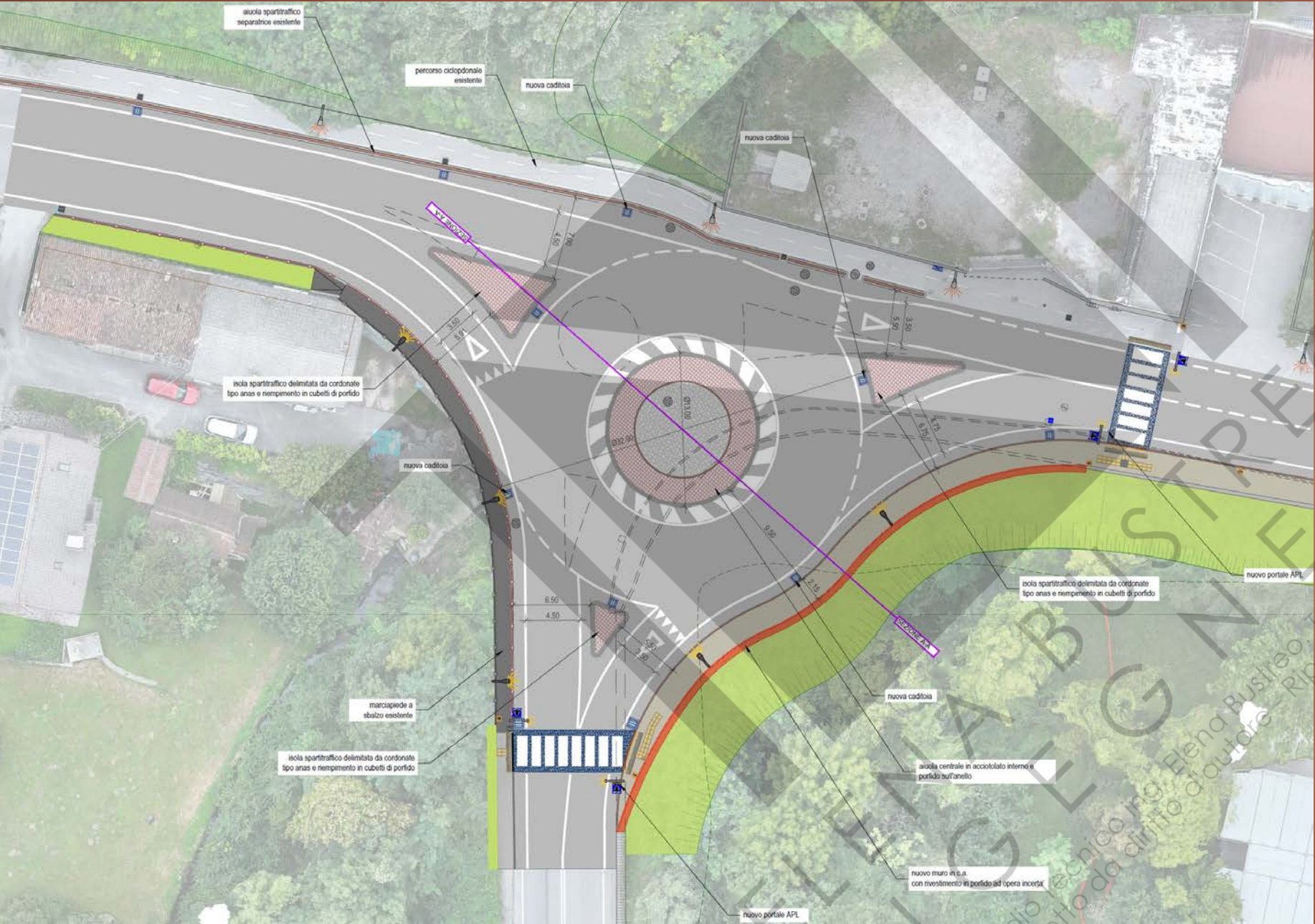
Il percorso ciclopedonale in destra è esistente (2021), così come l'impianto di illuminazione. Non sono presenti stalli di sosta laterali. L'intervento prevede l'allargamento del marciapiede da 1,50 m a 2,00 m e la redistribuzione degli spazi:

- Percorso ciclopedonale esistente: **2,50 m** + cordone spartitraffico **0,50 m**
- Sede stradale: **7,25 m** [corsie 2,75 m + banchine 0,90 m]
- Marciapiede: **2,00 m** [pendenza 2%]



Sezione tipologica tratto 3 (A-A)

R02 – Rotatoria Via Prade – Via Dendrofori

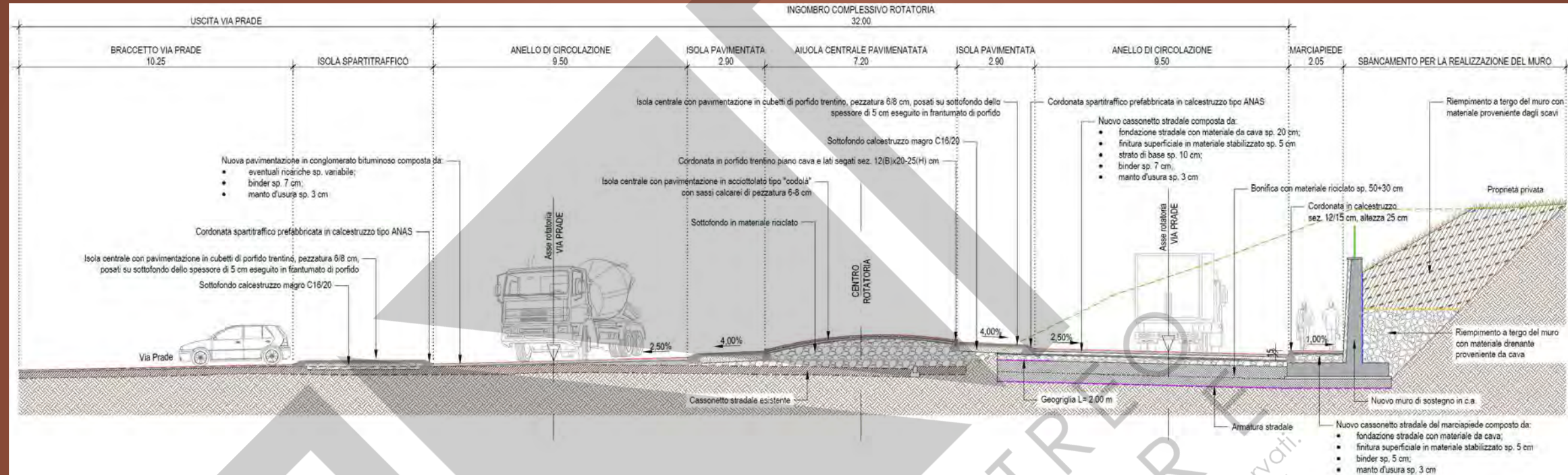


L'attuale rotatoria provvisoria (diametro 23,50 m) viene sostituita da una nuova rotatoria compatta con diametro esterno **32,00 m**, anello circolatorio **9,00 m** e isola centrale di diametro **13,00 m**. La rotatoria è inclinata del **4,0%** sull'asse via Prade-via Feltre e ha pendenza della corona giratoria del **2,5%** verso l'esterno.

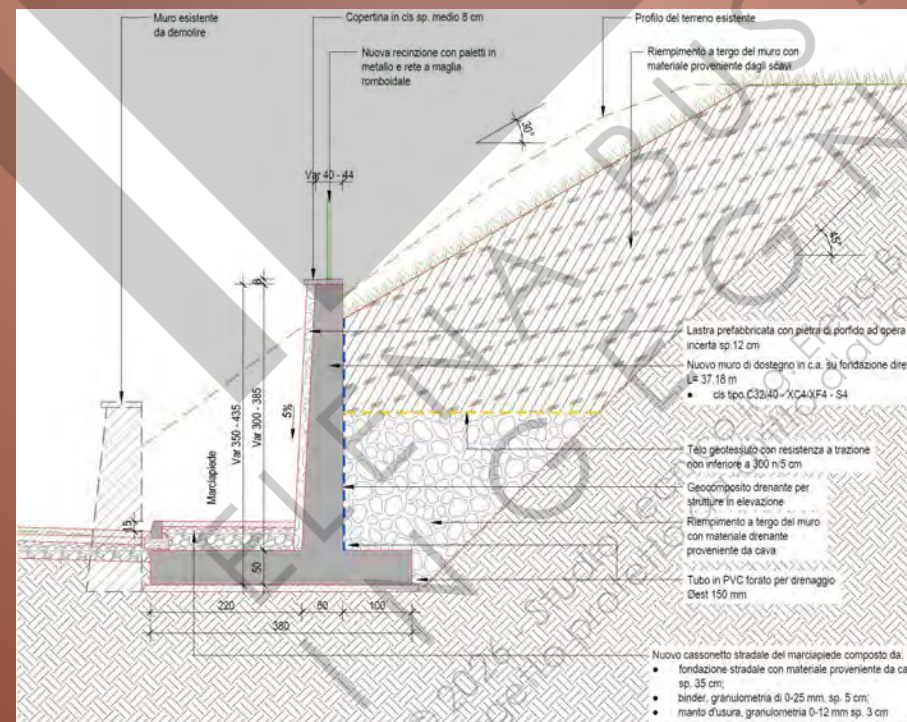
Elemento geometrico	Valore (m)
Diametro esterno della rotatoria	32,0
Larghezza anello di circolazione	7,0
Larghezza anello sormontabile	1,5
Larghezza banchina esterna	1,0
Larghezza corsie in entrata	3,5
Larghezza corsie d'uscita	4,5 – 4,75
Larghezza banchine corsie ingresso/uscita	1,0
Diametro isola centrale	13,0

Sul lato in allargamento è prevista la demolizione parziale del muro esistente di via dei Dendrofori, lo sbancamento della scarpata (area verde di Villa Prosdocimi, proprietà Provincia di Belluno) e la ricostruzione con rivestimento in pietra analogo all'esistente (altezza paramento variabile 1,00-3,85 m). Viene ricavato un percorso ciclopedonale di larghezza minima **2,15 m** in continuità con via Feltre.

R02 – Rotatoria Via Prade – Via Dendrofori

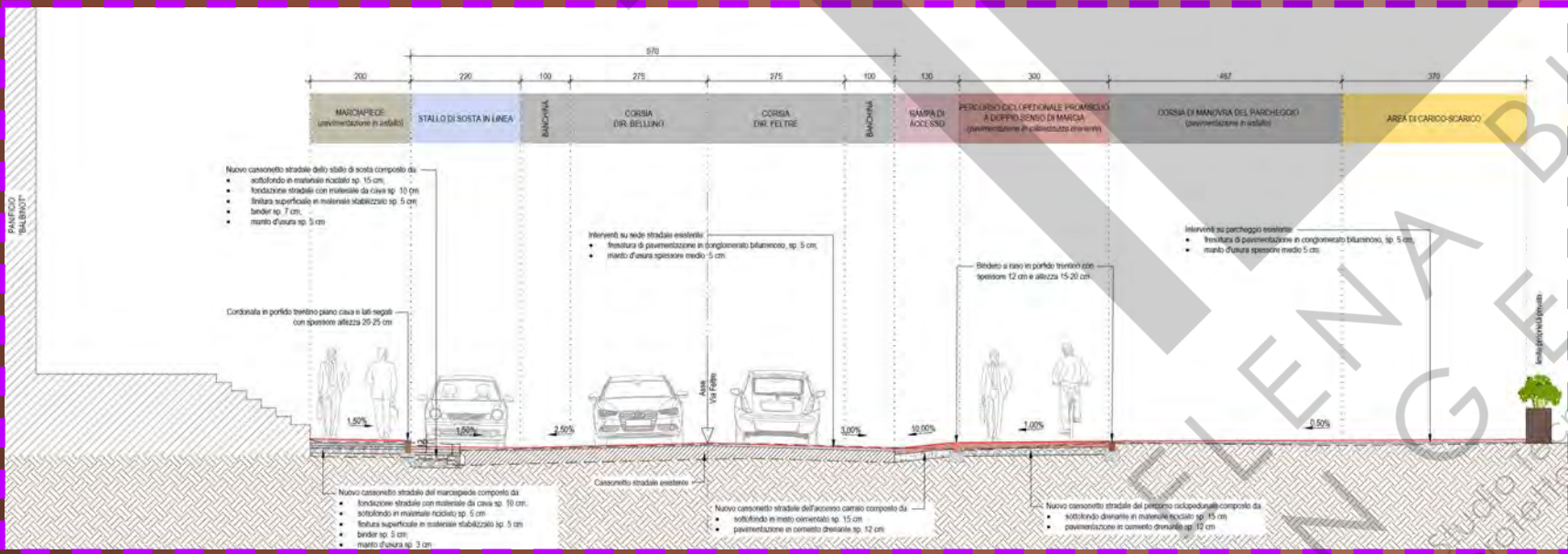


Sezione tipologica A-A



Sezione tipologica del nuovo muro di sostegno

Riqualificazione aree di sosta pubbliche



Parcheggio "Trattoria da Gino"

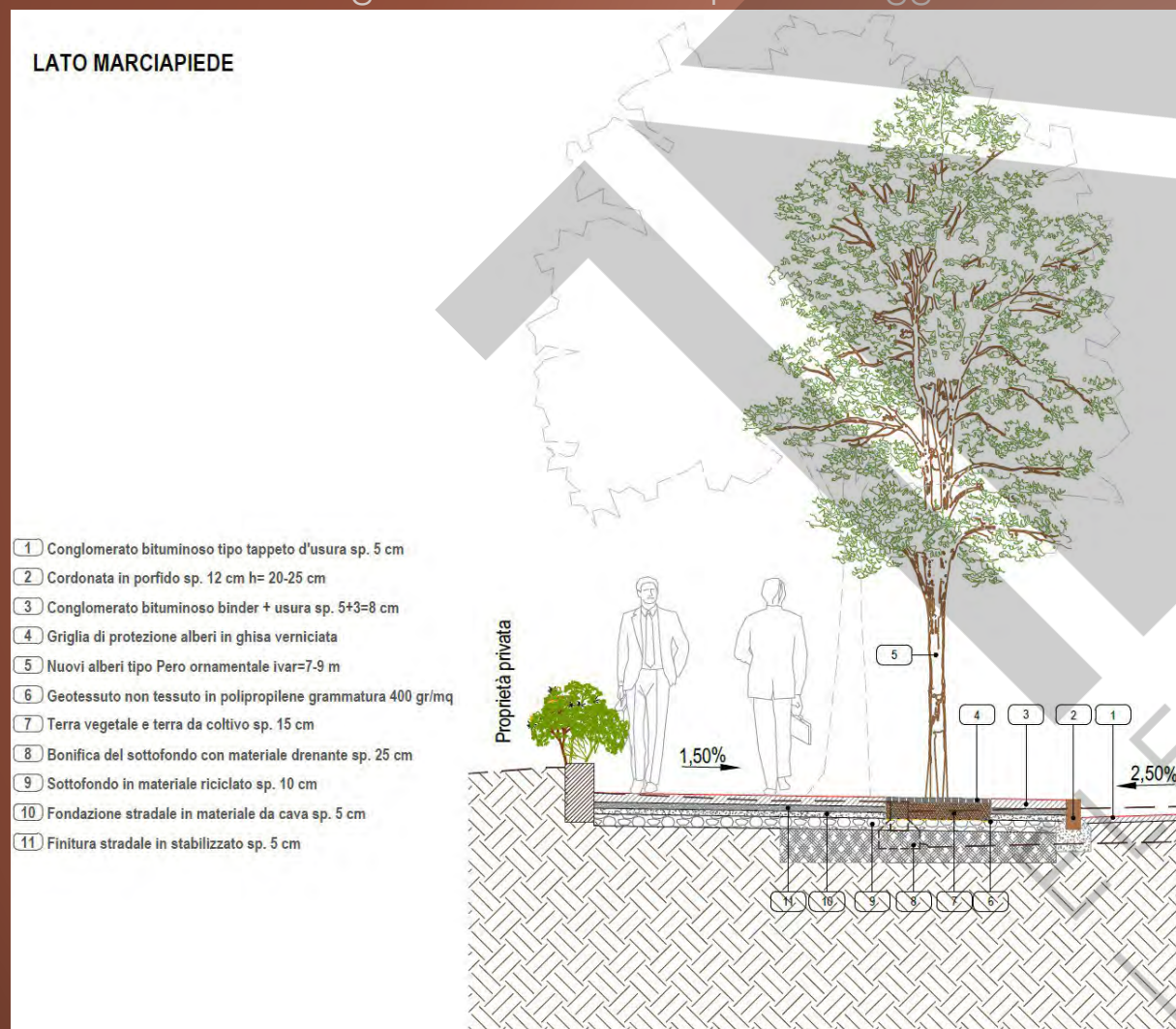
n. 13 stalli a 30°, n. 2 in linea, n. 2 disabili a 30°, n. 2 auto elettriche in linea, n. 2 carico-scarico a 90°, n. 2 motocicli a 90°.

Parcheggio incrocio Via Lazzarini

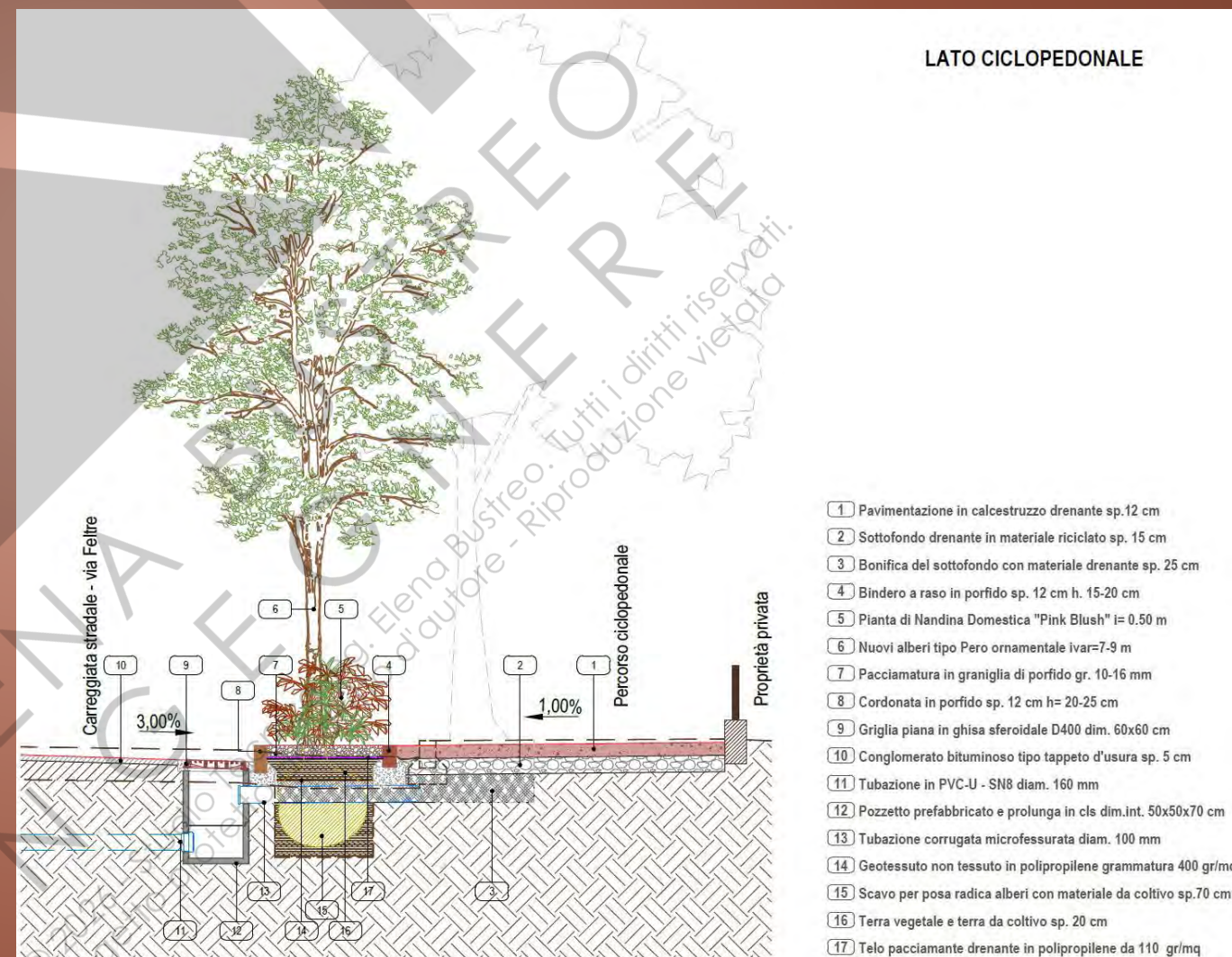
n. 7 stalli a 30°, n. 2 disabili a 30°, n. 2 auto elettriche in linea, n. 2 carico-scarico a 90°, n. 2 motocicli a 90°.

Gestione del verde e nuove alberature

- Terra vegetale da coltivo per il bulbo radicale (sp. 70 cm)
- Telo pacciamante drenante in polipropilene 110 gr/mq
- Pacciamatura in graniglia di porfido lavata 10-16 mm (sp. 10 cm)
- Arbusti **Nandina Domestica "Pink Blush"** ad interasse 0,50 m
- Tubazioni corrugate microfessurate per drenaggio sottofondi



Particolare costruttivo degli alberi – lato marciapiede dir. Belluno

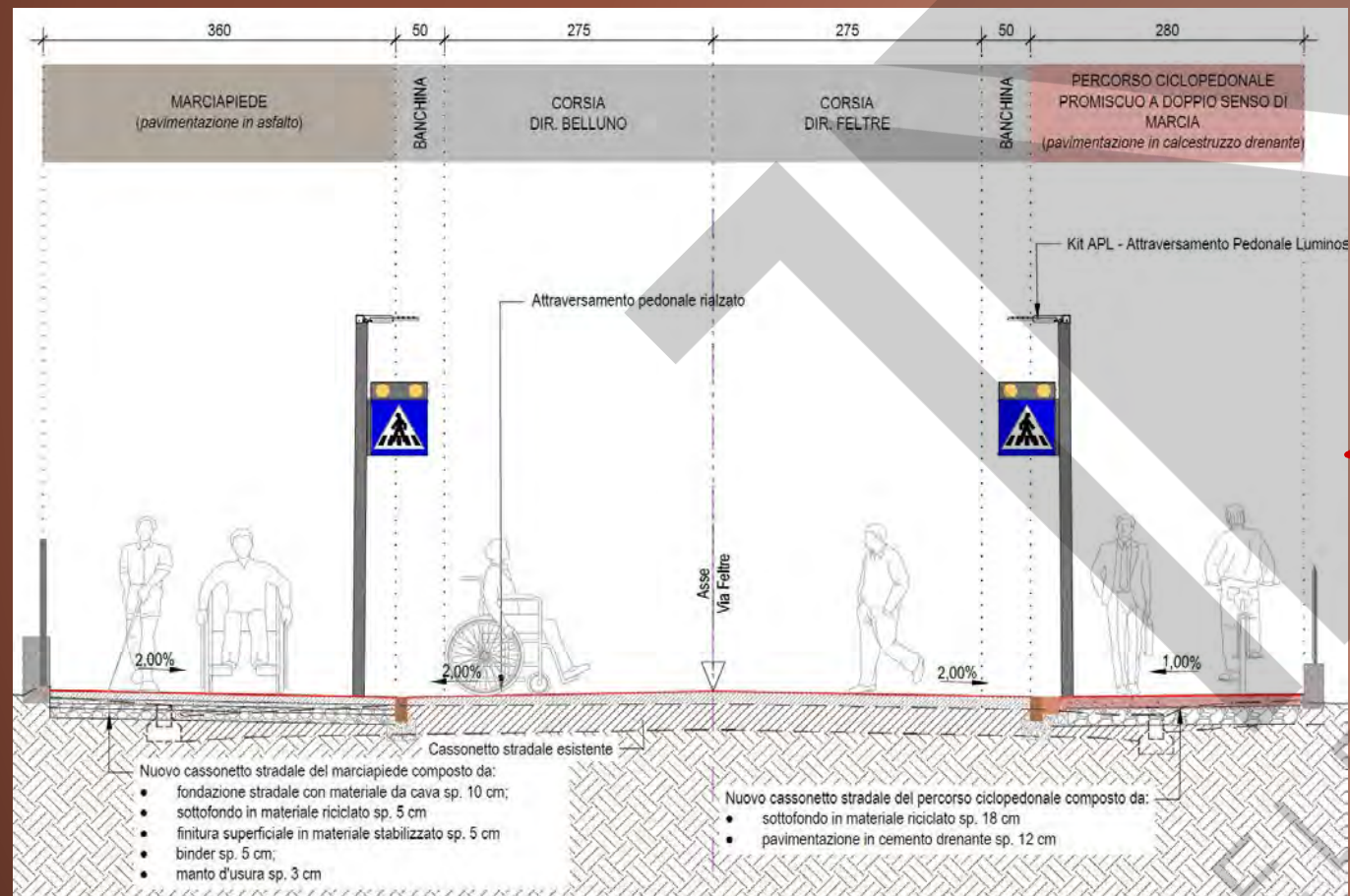


Particolare costruttivo isola verde alberata – percorso ciclopeditonale dir. Feltre

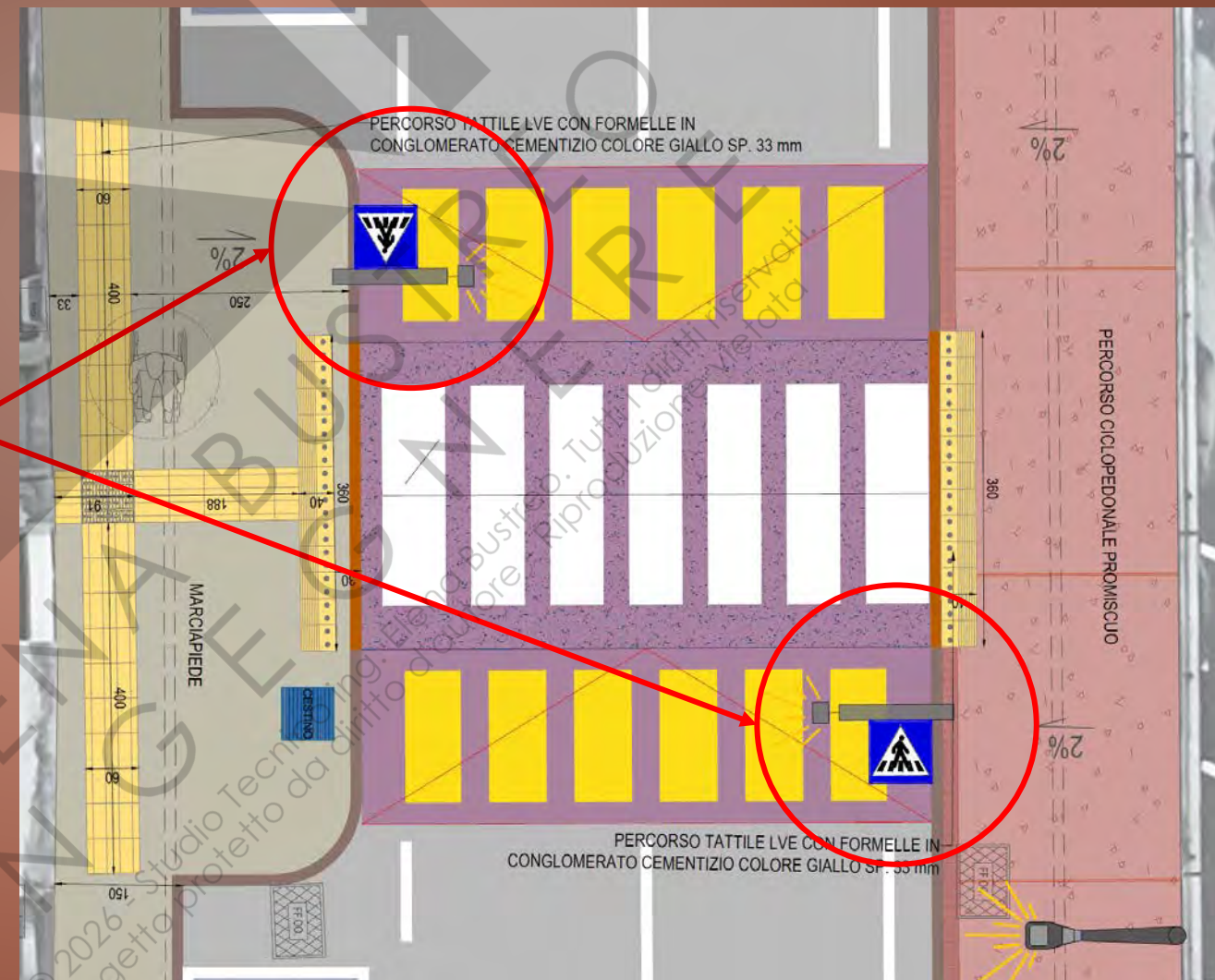
Attraversamenti pedonali rialzati

Sono previsti **n. 6 attraversamenti rialzati** ad interasse di circa 100 m, con duplice funzione: rallentamento dei veicoli e migliore visibilità dei pedoni. Il dosso è realizzato in asfalto con pendenza delle rampe del **7,5%**, studiata per non arrecare danni ai veicoli. Ogni attraversamento è dotato di:

- Fondo in vernice con minerali rifrangenti
- Segnaletica orizzontale bianca termo adesiva rifrangente
- Strisce gialle alternate sulle rampe (avviso dosso)
- **Kit APL** – Attraversamento Pedonale Luminoso: 2 pali h 4,5 m con corpo illuminante a dimmer
- Pavimentazione tattile in pietra



Sezione tipologica in corrispondenza dell'attraversamento pedonale con kit APL



Planimetria di progetto di un attraversamento pedonale rialzato

Fotoinserimenti e Rendering di Progetto

Le immagini seguenti mostrano la **resa visiva** del progetto una volta completato, con i nuovi percorsi ciclopedonali, le alberature, l'isola verde, gli attraversamenti rialzati e l'arredo urbano integrato nel contesto di via Feltre.



Percorso ciclopedonale – Parcheggio "Ex Moi"

Vista del nuovo percorso ciclopedonale con isola verde alberata, pavimentazione in cemento drenante e nuova distribuzione degli spazi stradali all'altezza del parcheggio "Ex Moi".



Attraversamento rialzato – Fine Tratto 2

Rendering dell'attraversamento pedonale rialzato con kit APL luminoso, fermate bus con pensiline, arbusti Nandina Domestica e segnaletica orizzontale rifrangente.

Un progetto integrato che trasforma via Feltre in un asse urbano sicuro, accessibile e sostenibile, connettendo la periferia di Belluno al suo centro storico attraverso mobilità lenta, verde urbano rigenerato e infrastrutture moderne.

Avviso di tutela del diritto d'autore

Questo documento è pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Belluno per soli fini di consultazione pubblica informativa.

Il materiale pubblicato (testi, elaborati grafici, simulazioni fotografiche) è protetto ai sensi della Legge 633/1941. Ne è vietata la riproduzione, anche parziale, la manipolazione o l'utilizzo per finalità diverse dalla consultazione sul presente sito. È espressamente vietata l'extrapolazione di singole immagini per usi non autorizzati.

Si diffida dall'utilizzo del presente materiale in contesti pubblici di dibattito, il progettista non risponde di interpretazioni arbitrarie, deduzioni errate o comunicazioni fuorvianti prodotte da soggetti terzi mediante l'uso parziale o distorto della documentazione

È fatto divieto a chiunque di scaricare, copiare, riprodurre, distribuire o utilizzare le immagini, i render e i dati tecnici per finalità professionali, commerciali o editoriali. Ogni utilizzo improprio o non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

*Il progettista
Ing. Elena Bustreo*