



COMUNICATO STAMPA

COMUNICATO STAMPA

Dolomiti Bus: il nuovo programma invernale 2025/2026 rafforza il servizio e risponde alle esigenze del territorio

Belluno, 4 settembre 2025 – Dolomiti Bus ha presentato oggi, al tavolo convocato dall'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale, il piano di esercizio per l'orario scolastico invernale 2025/2026. Il programma contiene azioni migliorative mirate sulle direttrici principali. L'obiettivo è offrire una rete di trasporto pubblico più capillare, flessibile e aderente alle richieste espresse dalle comunità locali.

«Le novità inserite in questo nuovo programma sono il risultato dell'ascolto delle esigenze del territorio. Invitiamo il mondo scolastico a instaurare una relazione più serrata con l'azienda. Solo attraverso un dialogo costante possiamo garantire un servizio sempre più efficace e vicino alle reali necessità degli utenti, contribuendo concretamente al diritto allo studio attraverso una mobilità pubblica accessibile», **ha dichiarato Martina Moritsch, Presidente di Dolomiti Bus.**

Più collegamenti e nuove soluzioni nelle aree extraurbane

Il nuovo programma invernale di Dolomiti Bus, oltre che presentare interventi mirati che migliorano la connettività tra territori e rispondono a esigenze concrete di mobilità ha, tra le novità più rilevanti, l'introduzione della nuova linea 46 collega Alano, Fener e Feltre, frutto di una collaborazione strategica con MOM. Nell'Agordino, la linea 5 introduce una coincidenza pomeridiana con Trentino Trasporti, facilitando gli spostamenti tra Primiero e Agordo. La linea 6 amplia l'offerta mattutina da Tiser verso Belluno, mentre la linea 7 beneficia di una migliore sincronizzazione presso l'autostazione di Agordo.

Nel Cadore, la rete si fa più densa: la linea 9 rafforza i collegamenti tra Longarone e Calalzo, con nuove corse mattutine e pomeridiane e un incremento dei transiti per Termine di Cadore. La linea 30 si adatta alle esigenze dei lavoratori con orari flessibili, introducendo due corse pomeridiane in entrambe le direzioni e ottimizzando le coincidenze ferroviarie. La linea 31 aggiunge una corsa serale da Cima Gogna ad Auronzo, in coincidenza con la linea 33 da Calalzo, mentre la linea 73 raddoppia il servizio nei giorni festivi e aggiunge due nuove corse giornaliere, migliorando la copertura della zona.

Nel Feltrino, tutte le linee convergono ora sulla fermata di Feltre Ospedale, sostituendo quella del Palaghiaccio, per garantire un accesso più diretto alla struttura sanitaria. Nell'area bellunese, le corse sulla direttrice Belluno – Ponte nelle Alpi includono le nuove fermate di Belluno Aeroporto e Belluno ex Pantec.



COMUNICATO STAMPA

Servizio urbano: più frequenze e attenzione agli studenti

Anche il servizio urbano di Belluno si rinnova, con un'offerta pensata per accompagnare meglio i ritmi della città e le esigenze scolastiche. La linea Gialla torna a servire Castion, Sossai e Cirvoi con frequenza oraria per tutta la giornata, come già in essere dal 9 giugno 2025, e introduce due corse mattutine per agevolare gli spostamenti verso il centro e la stazione ferroviaria. La linea Lilla aggiunge corse pomeridiane che anticipano l'avvio del servizio Trillo, facilitando l'accesso al centro per i lavoratori. La linea Blu intensifica la copertura della frazione Salce con corse nelle ore di punta, pensate per studenti delle scuole medie e per chi lavora in centro. Infine, la linea Verde anticipa alcune corse mattutine per garantire l'arrivo puntuale agli studenti diretti agli istituti Galilei di Mussoi e Mier.

Trillo: il servizio a chiamata si consolida e guarda avanti

Dopo un primo anno di attività che ha superato le aspettative, Trillo si conferma come uno strumento efficace per una mobilità più flessibile e personalizzata. Attivo nelle fasce 09:00–12:00 e 15:30–20:30, **il servizio ha registrato oltre 51.000 prenotazioni, trasportato quasi 59.000 passeggeri e generato più di 800 relazioni origine/destinazione**, segno di una domanda variegata e diffusa. A questi numeri si aggiungono 8.900 account creati, che testimoniano una crescente familiarità degli utenti con la piattaforma. Con l'avvio dell'orario invernale, Trillo si evolve: un nuovo mezzo sarà operativo a Belluno, l'orario pomeridiano verrà posticipato di mezz'ora e il tempo minimo di prenotazione ridotto a 30 minuti, per rispondere con maggiore prontezza alle esigenze quotidiane. Il servizio copre anche quattro comuni extraurbani, serviti da una flotta dedicata composta da cinque veicoli Dolomiti Bus e quattro NCC, con una tariffa pensata per agevolare l'accesso.

Personale viaggiante: misure straordinarie per affrontare la carenza

Dolomiti Bus affronta una situazione di sotto-organico con una serie di interventi straordinari. È confermato anche per la prossima stagione il progetto Academy, con una nuova classe ogni sei mesi. L'azienda mantiene attivo il supporto di personale proveniente da altre società del gruppo Autoguidovie, rafforza i rapporti con le aziende subaffidatarie e prosegue nel coinvolgimento di operatori NCC nei servizi di TPL. Sono previsti incentivi all'assunzione, come bonus ingresso e alloggio gratuito, e misure di fidelizzazione dei propri conducenti come premi di presenza e di risultato. È inoltre allo studio l'adesione a progetti territoriali come "Bellunesi nel Mondo".

Con questo piano, Dolomiti Bus rinnova il proprio impegno per una mobilità pubblica moderna, inclusiva e costruita in sinergia con le comunità locali.



COMUNICATO STAMPA

Dolomiti Bus è tra le principali aziende di mobilità sostenibile in Veneto. Dal 2017 sostiene la Fondazione Dolomiti UNESCO attraverso la promozione e l'offerta di una mobilità sostenibile ed integrata nelle valli dolomitiche, gestendo servizi di trasporto pubblico locale e turistici. Ha un giro d'affari di 27 milioni di euro e un totale di 7,5 milioni di bus-Km. È parte del Gruppo Autoguidovie, tra le prime 10 aziende italiane nel settore della mobilità collettiva. Per ulteriori informazioni: www.dolomitibus.it